



**ROMÂNIA**  
**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**  
**AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ - ASFR**

**AUTORIZAȚIE DE SIGURANȚĂ**  
**seria AS nr. 24002**

Autorizația de siguranță confirmă îndeplinirea cerințelor stabilite prin legislația națională și acceptarea Sistemului de Management al Siguranței al administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară și permite acestuia să administreze/gestioneze și să exploateze o infrastructură feroviară, în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798/UE privind siguranța feroviară și cu legislația națională aplicabilă.

**1. GESTIONARUL DE INFRASTRUCTURĂ FERROVIARĂ AUTORIZAT**

Denumire juridică: <b>TRANSFEROVIAR INFRASTRUCTURĂ NEINTEROPERABILĂ SRL</b>	Acronim: <b>TFIN</b>
Număr de înregistrare național: <b>J12/2849/15.07.2019</b>	Cod de înregistrare fiscală: <b>RO 41394034</b>

**2. ORGANISMUL EMITENT AL AUTORIZAȚIEI DE SIGURANȚĂ**

Organismul: <b>AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ - ASFR</b>
Țara: <b>ROMÂNIA</b>

**3. INFORMAȚII PRIVIND AUTORIZAȚIA DE SIGURANȚĂ**

Aceasta este	- autorizație nouă <input type="checkbox"/> - autorizație reînnoită <input checked="" type="checkbox"/> - autorizație actualizată (modificată/revizuită) <input type="checkbox"/>	Numărul de identificare al autorizației anterioare: <b>23001</b>
Valabilă de la data de: <b>14.03.2024</b>	până la data de: <b>13.03.2029</b>	
Data eliberării: <b>29.04.2024</b>		
Caracteristicile infrastructurii (infrastructurilor): Caracteristicile infrastructurii feroviare, stabilite de către COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" S.A.		

**4. LEGISLAȚIA NAȚIONALĂ APLICABILĂ**

- OUG nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020;
- Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 232/2020 pentru eliberarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, cu modificările ulterioare.

**5. SECȚII DE CIRCULAȚIE**

Secțiile de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le gestioneze și să le exploateze sunt înscrise în anexa la prezenta autorizație de siguranță.

**6. CONDIȚII SPECIALE**

Nu este cazul.

## 7. INFORMAȚII SUPLIMENTARE

**A. Valabilitatea autorizației de siguranță** - Autorizația de siguranță este valabilă pentru o perioadă de 5 ani, cu respectarea cerințelor care au stat la baza eliberării, reînnoirii sau actualizării/modificării acesteia.

**B. Supravegherea ASFR** - După eliberarea și reînnoirea autorizațiilor de siguranță, ASFR desfășoară activități pentru supravegherea sistemului de management al siguranței al administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară în conformitate cu Regulamentul delegat (UE) 2018/761 al Comisiei din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2018/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1.077/2012 al Comisiei, pentru a verifica dacă în decursul administrării/gestionării și exploatării infrastructurii feroviare se folosesc efectiv modalitățile sistemului de management al siguranței și dacă toate cerințele care au stat la baza eliberării autorizațiilor și normele naționale relevante sunt respectate în permanență, în baza convenției încheiate cu administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare

### C. Restricționarea/revocarea autorizației de siguranță

- Atunci când în urma activităților de supraveghere desfășurate după eliberarea și reînnoirea autorizațiilor de siguranță se constată că nu mai sunt îndeplinite cerințele de autorizare, nu se solicită modificările prevăzute la art. 17 alin. (1) din OMTIC nr. 232/2020, cu modificările ulterioare, nu se respectă normele naționale sau reglementările specifice ale Uniunii Europene sau se identifică un risc grav care afectează siguranța, ASFR poate, motivat, conform prevederilor art. 17 din OUG nr. 73/2019 privind siguranță feroviară să restricționeze sau să revoce, după caz, autorizația, notificând deținătorului motivele care au stat la baza deciziei sale;

- În cazul în care se constată încălcări grave sau repetate ale reglementărilor specifice transportului feroviar, autorizația de siguranță poate fi restricționată sau, după caz, revocată de către ASFR.

Pe perioada valabilității restricționării unor elemente din autorizația de siguranță conform art. 20 alin. (3) lit. c) din OMTIC nr. 232/2020, cu modificările ulterioare, administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară în cauză nu mai poate/pot efectua administrarea/gestionarea și exploatarea infrastructurii feroviare, pentru elementele care intră sub incidența neconformităților.

După revocarea autorizației de siguranță, administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară în cauză nu mai poate/pot efectua administrarea/gestionarea și exploatarea infrastructurii feroviare.

### D. Actualizare/modificarea autorizației de siguranță

Administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară trebuie să solicite la ASFR actualizarea (modificarea) autorizației de siguranță în următoarele cazuri:

- a) la modificarea datelor de identificare ale administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară;
- b) la modificarea datelor înscrise în autorizația de siguranță, inclusiv la adăugarea/eliminarea unei/unor secții de circulație;
- c) la fiecare modificare substanțială a infrastructurii feroviare, a subsistemelor de semnalizare sau de alimentare cu energie utilizate în legătură cu infrastructura sau a principiilor de exploatare și întreținere a unei astfel de infrastructuri sau subsisteme de semnalizare sau de alimentare cu energie.

Data eliberării: 29.04.2024

**DIRECTOR GENERAL**

**Petru BOGDAN**



Nr. comunicării (notificării) autorizației la Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate: -

## SECȚIILE DE CIRCULAȚIE

pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat  
să le gestioneze și să le exploateze

Nr. crt.	Sucursala	Secții de circulație	Km
1	București	Titan Sud – București Sud Călători	2,776
2	București	București Sud Călători - Oltenița	55,199
3	București	Căciulați – Snagov Plaje	LINIE ÎNCHISĂ 15,00
5	Galați	Galați – Târgu Bujor - Bârlad	105,121

Data eliberării: 29.04.2024

DIRECTOR GENERAL

Petru BOGDAN

